

✓
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення сесії районної ради
« 17 » серпня 2017р. № 12/24

Районна цільова Програма будівництва автомобільних доріг Новоайдарського району на 2017 рік

с.м.т. Новоайдар
2017 рік

ПАСПОРТ
районної цільової Програми будівництва автомобільних доріг
Новоайдарського району на 2017 рік

Підставами для розроблення районної цільової Програми будівництва автомобільних доріг Новоайдарського району на 2017 рік (далі – Програма) є:

- Закон України від 30.06.1993 № 3353 – XII «Про дорожній рух» (зі змінами та доповненнями);
- Закон України від 08.09.2005 № 2862 – IV «Про автомобільні дороги».

1	Ініціатор розроблення Програми	Сектор з питань інфраструктури Новоайдарської райдержадміністрації
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Ст.6 Закону України від 30.06.1993 № 3353 – XII «Про дорожній рух» (зі змінами та доповненнями), п.9 протоколу доручень, напрацьованих під час апаратної наради голови Новоайдарської РДА від 12.04.2017 р №1
3	Розробник Програми	Сектор з питань інфраструктури Новоайдарської райдержадміністрації
4	Співрозробники Програми	-
5	Відповідальні виконавці Програми	Фінансове управління Новоайдарської райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування
6	Учасники Програми	Сільські ради Новоайдарського району, їх виконавчі органи, установи та організації дорожньої галузі
7	Термін реалізації Програми	2017 рік
8	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Районний та сільські бюджети
9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього (тис. грн.)	2800,0
	у тому числі:	кошти районного бюджету – 800,0
		кошти сільських бюджетів – 2000,0

I. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Основна проблема полягає в тому, що існуючий стан автомобільних доріг в населених пунктах району не забезпечує швидкого, комфортного, економічного і безпечного перевезення пасажирів та вантажів, створює соціальну напругу та стає причиною підвищення рівня дорожньо-транспортних пригод.

Протяжність мережі автомобільних доріг в Новоайдарському районі (на підконтрольній українській владі території) становить 695,9 км, з них:

- доріг загального користування – 419,7 км.;
- комунальної власності – 276,2 км.

На сьогодні біля 90% доріг за своїми експлуатаційними характеристиками не відповідають вимогам нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїзної частини. А мости, розташовані на цих дорогах, за технічними параметрами габариту та розрахункових навантажень не відповідають вимогам сучасних нормативів.

Внаслідок проведення антитерористичної операції майже 90% автомобільних доріг зазнали значних зруйнувань: рух гусеничної техніки та колон великовантажного військового транспорту. Зміна транспортного вантажопотоку стала причиною зростання інтенсивності руху на автомобільних дорогах, що негативно впливає на стан дорожнього покриття в цілому й утворення колій, руйнування кромки проїзної частини, збільшення тріщин. Фахівцями Служби автомобільних доріг у Луганській області встановлено, що зруйновані дороги загального користування потребують поточного та капітального ремонту, який не проводився майже 30 років.

Вкрай незадовільним є стан утримання доріг комунальної власності в населених пунктах району, які є невід'ємною складовою мережі автомобільних доріг.

Відкладання поточного середнього ремонтів на невизначений строк призведе до повного руйнування мережі автомобільних доріг комунальної форми власності.

Наявне фінансування спеціального фонду державного бюджету в попередні роки дозволяло проводити в основному ремонти доріг державного значення. Майже не фінансуються дороги комунальної власності через недостатність коштів місцевих бюджетів на зазначені цілі.

II. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є забезпечення ефективного функціонування мережі автомобільних доріг комунальної власності Новоайдарського району шляхом проведення поточного середнього ремонту загальним обсягом 6137 м².

III. Аналіз факторів впливу на проблему та ресурсів для реалізації Програми (SWOT – аналіз)

Сильні сторони (S)	Слабкі сторони (W)
<p>1) наявність підприємств з виготовлення витратних матеріалів для ремонту доріг.</p> <p>2) наявність підприємств для проведення будівельно-ремонтних робіт.</p>	<p>1) в аварійному стані майже 90 % автомобільних доріг;</p> <p>2) значний фізичний знос спецавтотранспорту для ремонту та обслуговування доріг;</p> <p>3) недостатня кваліфікація обслуговуючого персоналу в експлуатації новітніх технічних засобів;</p> <p>4) відсутність кваліфікованих фахівців для якісного, ефективного виконання будівельно-ремонтних робіт</p>
Можливості (O)	Загрози (T)
<p>1) залучення коштів місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством;</p> <p>2) залучення коштів місцевих бюджетів для придбання спеціальної дорожньої техніки;</p> <p>3) проведення навчання з дорожніми працівниками в застосуванні новітніх технологій;</p> <p>4) залучення кваліфікованих кадрів в галузь для якісного та ефективного виконання будівельно-ремонтних доріг.</p>	<p>1) загострення соціально-політичної ситуації в регіоні;</p> <p>2) недостатність бюджетного фінансування;</p> <p>3) невідконтрольні чинники: збільшення вартості паливно-енергетичних ресурсів, обладнання та матеріалів, зміни в податковому та бюджетному законодавстві.</p>

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування: строки та етапи виконання

З метою покращення соціально-економічного становища сіл району, збільшення їх інвестиційної привабливості та створення умов для безпечного і повноцінного життя, праці і відпочинку населення, існує необхідність покращення ситуації у сфері дорожнього руху.

Розв'язання описаних проблем можливе за трьома альтернативними варіантами:

1) фінансування дорожнього господарства за рахунок переважно приватних інвестицій.

Перший варіант. Перевагою цього варіанту є зменшення бюджетних витрат на дорожнє господарство. Недоліком є ризики щодо зменшення або відсутність приватних інвестицій, небажання підприємств підписувати угоди про державно-партнерські відносини з даного напрямку.

2) збереження існуючої системи фінансування дорожнього господарства.

Другий варіант. Перевага цього варіанту полягає в тому, що ремонти доріг здійснюються з відповідного бюджету. При цьому є великі ризики щодо достатності цих коштів в бюджеті, а під час залучення міжнародної технічної допомоги та кредитів - великий ризик щодо повернення залучених коштів при одночасно недостатньому державному фінансуванні.

3) оптимальний – фінансування дорожнього господарства за рахунок всіх рівнів місцевих бюджетних коштів, інших джерел, не заборонених законодавством.

Третій варіант – оптимальний. Перевагою даного варіанту є наявність стабільних джерел фінансування – коштів місцевих бюджетів.

Програму передбачено реалізовувати протягом 2017 року.

Фінансування здійснюватиметься за рахунок коштів районного та сільських бюджетів.

Виконання Програми здійснюється в межах реальних фінансових можливостей районного та сільських бюджетів на 2017 рік.

У. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Програмою визначено завдання:

1) поточний середній ремонт автомобільних доріг комунальної власності, який включає в себе заходи відповідно до додатку 1.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

1) проведення поточного середнього ремонту загальним обсягом 6137 м²;

2) підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності руху автомобільним транспортом.

VI. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведені у додатку 1 до Програми.

VII. Ресурсне забезпечення Програми

Ресурсне забезпечення Програми наведено в додатку 2.

VIII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію між виконавцями Програми здійснює перший заступник голови районної державної адміністрації.

Контроль за виконанням Програми відповідно до своїх повноважень забезпечують:

- управління фінансів райдержадміністрації;
- сектор з питань інфраструктури райдержадміністрації;
- виконавчі комітети сільських рад району.

Відповідальний виконавець здійснює:

- координацію дій учасників Програми;
- моніторинг та підготовку річного звіту про результати виконання Програми, внесення змін до неї;

- раз на рік готує та подає голові райдержадміністрації узагальнену інформацію про стан реалізації Програми та обґрунтовану оцінку результатів Програми, у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку відповідальних виконавців, строків виконання Програми та окремих заходів і завдань тощо.

Контроль за виконанням Програми, цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів здійснює відповідальний виконавець.

IX. Розрахунок очікуваних результатів Програми

Виконання Програми забезпечить:

- 1) проведення поточного середнього ремонту автодоріг та вулиць Новоайдарського району комунальної власності загальним обсягом 6137 м²;
- 2) підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

Керівник апарату
райдержадміністрації



О.О.Дедов